

## **MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI**

**Ministro del Lavoro e della Politiche Sociali Maria Elvira Calderone**

**Sottosegretario al Ministero del Lavoro e della Politiche Sociali Claudio Durigon**

Le scriventi OO.SS. e Associazioni, richiedono di essere ricevute in occasione del Presidio dei lavoratori Alitalia e Alitalia Cityliner, indetto per mercoledì 3.5.2023 dalle ore 10 in via Molise-angolo via Veneto, a fronte del ripetersi dei ritardi dei pagamenti della cigs e della mancata approvazione del Decreto Interministeriale che dovrà consentire l'integrazione del FdS del Trasporto Aereo all'80% anziché al 60% della retribuzione percepita prima della sospensione.

In particolare tale incontro si rende necessario, oltre alle suddette questioni, per continuare il confronto in merito a:

o Applicazione di criteri oggettivi per le assunzioni in ITA dal bacino di Alitalia Sai in A.S. e Alitalia Cityliner in A.S. (anzianità, carichi familiari, tutela delle fragilità), come anche per Swissport e Atitech (quest'ultima ha avviato la procedura per la sospensione in cigs per 400 dipendenti su circa 700);

o Annullamento della pretesa di Inps di recuperare gli ammortizzatori sociali percepiti dai lavoratori reintegrati dal giudice con un indennizzo di soli 12 mesi;

o Prolungamento degli ammortizzatori sociali per i lavoratori AZ e CYL fino al 2025 e progressivo rientro in servizio di tutti i lavoratori espulsi dalla produzione sia a volo che a terra;

o Immediata regolarizzazione delle contribuzioni e retribuzioni dovute da Cai e da Alitalia Sai in A.S. per i lavoratori AZ e CYL, nonché urgente correzione dei calcoli effettuati per le integrazioni del Fondo di Solidarietà sia per i reintegrati AZ, che per tutti i lavoratori della ex-Compagnia di Bandiera.

Le scriventi OO.SS. e Associazioni, non condividendo la scelta di dare seguito al processo, avviato dall'Esecutivo Draghi, di dismissione di ITA Airways, per cedere a Lufthansa quanto, senza soluzione di continuità, è passato dal Gruppo di Alitalia Sai in A.S. alla NewCo, chiede di avere trasparenza sullo stato del confronto con LH e sulle prospettive occupazionali, nonché sollecita un confronto in ordine al futuro delle attività di manutenzione passate a Atitech e a quelle dell'handling cedute a Swissport Italia, rispettivamente investite dall'avvio della procedura di messa in cigs per 400 dipendenti su 700 (a soli pochi mesi dall'avvio delle attività) e dal bando di riordino aeroportuale di FCO, sospeso da un ricorso al Tar presentato da alcune compagnie aeree.

In attesa di un Vostro cortese riscontro, porgiamo

Distinti saluti.

*Per Cub Trasporti per Navaid e Naca Piloti Alitalia e Cyl per Usb*

*Antonio Amoroso Danilo Baratti - Franco Zorzo - Daniele Pinori Cleofe Tolotta*