

# **SCIOPERO NAZIONALE**

**COMPARTO AEREO-AEROPORTUALE-INDOTTO**

**19 MAGGIO 2023 – 24 H**

**STATO DI AGITAZIONE (Sciopero Straordinario)**

**DAL 20.5.2023 al 16.6.2023**

## **MANIFESTAZIONE A FIUMICINO**

**TERMINAL T3 PARTENZE – ore 10**

**SFRUTTAMENTO, PRECARIETÀ, SALARI DA FAME E LICENZIAMENTI**

## **BASTA!**

**Tocca a noi far sentire la nostra voce: aspettare significa ipotecare il nostro futuro.**

E' ora di unire le forze e dare una spallata alle politiche di sfruttamento, precarietà, impoverimento salariale e espulsione dei lavoratori ancora con qualche diritto, in un settore strategico ed in costante crescita.

### **RINNOVO DEL CCNL DELL'HANDLING**

La Cub Trasporti ha indetto il sesto sciopero nazionale del settore per **rivendicare aumenti di 270 Euro mensili e circa 5000 euro di arretrati**: tale è la perdita salariale subita dai lavoratori aeroportuali a cui si applica il contratto dell'handling scaduto da oltre 6 anni.

Purtroppo dal tavolo di confronto per il rinnovo del contratto, dopo mesi di misteri e silenzi, è trapelata la realtà: si confermano le peggiori previsioni! **Le aziende propongono ridicoli aumenti salariali e pretendono di ridurre la fascia di lavoro notturno, nonché di non pagare più i primi 3 giorni di malattia a partire dal terzo evento di assenza (come inserito nel CCNL sezione Catering).**

Nel frattempo il Governo ha varato il Decreto del 1 maggio con cui consentirà alle aziende, a meno di modifiche dell'ultimo minuto, di attivare i contratti precari senza più alcuna giustificazione: **come non bastassero gli accordi in deroga già avallati nei vari comparti con accordi sindacali capestro.**

**E' arrivato il momento che i salari siano adeguati all'aumento effettivo del costo della vita: i soldi ci sono, il comparto, come sostiene anche il Sole24Ore del 13.5.2023, ha superato la crisi e si prepara ad una espansione senza precedenti del traffico passeggeri e merci.**

### **ALITALIA LICENZIA E ITA ASSUME NUOVI PRECARI**

**ALITALIA si prepara a licenziare i lavoratori posti in cigs, a cui le prestazioni dell'Inps vengono pagate con abissali ritardi di 4-5 mesi e con la beffa di una integrazione del Fondo di Solidarietà al 60% anziché all'80%: nel frattempo, ITA, la nano-compagnia pubblica che ha ereditato le attività della ex-Compagnia di Bandiera italiana, assume personale precario e imbarca personale "esterno".**

Anche **SWISSPORT ITALIA**, dopo aver acquisito le attività di handling AZ e assunto il personale ex-Alitalia, senza il rispetto dell'anzianità e dei carichi familiari, **ha avviato nuovi contratti precari mentre sono ancora diverse centinaia i lavoratori AZ rimasti sospesi in cigs e si avviano le procedure per il passaggio in Aviapartner del personale a fronte della perdita di attività per AF e KLM.**

**ATITECH** che aveva avviato la richiesta di cigs per 400 lavoratori su 700 assunti ex-AZ del settore delle manutenzioni è forse in procinto di cambiare ammortizzatore (solidarietà) ma **continua a lasciare a casa lavoratori che avevano i requisiti sociali e professionali per essere assunti.**

**E' SOLO L'INIZIO: BLOCCHIAMO TUTTO!**