



**VETTORI
MODALITÀ DI SCIOPERO
20 GIUGNO 2025
24 ORE SU TUTTI I VOLI IN PARTENZA
DA TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE**

Lo sciopero interesserà tutti i voli in partenza da tutto il territorio nazionale con ORARIO DI DECOLLO dalle 00.00 alle 23.59 con eccezione delle fasce garantite (7-10 e 18-21) e dei voli garantiti da Enac.

I naviganti non sono tenuti a comunicare all'Azienda la loro adesione allo sciopero, pertanto, recandosi sul posto di lavoro da casa, albergo o transito da un altro volo si considerano in sciopero senza bisogno di ulteriore avviso. In sede FCO e LIN **non si firma**, mentre fuori sede si informa il comandante del volo e si contattano i turni, **attendendo comunicazioni per eventuale attività successiva allo sciopero.**

ATTIVITA' GARANTITA PER LEGGE 146/90 e regolamentazione provvisoria:

- **Tutti i voli con orario di decollo previsto nelle fasce orarie: 07.00 – 10.00 e 18.00 – 21.00;**
- **Voli garantiti al di fuori delle fasce individuati e pubblicati da ENAC.**

Tutti i voli garantiti dovranno essere operati fino ai limiti FTL previsti a seconda della tipologia del volo.

VARIAZIONI OPERATIVE

Per tutto il giorno dello sciopero NON si accetterà ALCUN TIPO DI VARIAZIONE TURNO che interessi voli programmati sui quali si può scioperare, anche se preventivamente comunicata. PERTANTO, IN SOSTITUZIONE DI QUESTI VOLI NON SI ACCETTERÀ NÉ ATTIVITÀ DI RISERVA NÉ IMPIEGO ALTERNATIVO DI ALCUN TIPO!!

Non si accetteranno anticipi o posticipi della propria attività scioperabile nelle fasce garantite. (Es. non si accetterà che il volo previsto con decollo alle 16.30 possa essere posticipato alle 18.00 nella fascia garantita 18-21)

Non si accetteranno variazioni da attività addestrativa a riserva o impiego.

SI ACCETTERANNO INVECE:

Posticipazioni dei voli alla fine delle 24 ore di sciopero (Esempio: si deve accettare se lo stesso volo dell'esempio precedente, previsto originariamente alle 16.30 del 20 giugno, fosse riprogrammato a partire dalle 00.00 del 21 giugno, finito lo sciopero).

NORMATIVA MUST GO

I must go potranno scioperare su tutti i voli (anche se in fascia garantita) se non direttamente collegati ad attività di volo garantita.

In nessun caso si accetterà la trasformazione da must go in servizio.

Sono esclusi dallo sciopero i **trasferimenti ferry flight, oppure i MUST GO su voli di altri vettori, ove disponibili, e dei trasferimenti via superficie purché il MUST GO sia funzionalmente collegato solo ed esclusivamente ai voli in fascia garantita o garantiti da Enac.**

NORMATIVA DI RISERVA

Il personale di riserva programmata che non risulti comandato potrà aderire allo sciopero non rendendosi reperibile senza alcun obbligo di comunicazione preventiva.

Il personale di riserva programmata che riceve la comandata, effettuerà la riserva accettando solo voli garantiti, sia della lista Enac sia schedulati nelle fasce 07.00 10.00/ 18.00 21.00. Non accetterà alcun altro tipo di attività.

RICHIESTA DI SOSTITUZIONE SU COMANDATE DI VOLI GARANTITI

NOTA BENE: Il personale comandato perché titolare di voli garantiti o comandato di riserva per effettuare i soli voli garantiti potrà chiedere all'azienda di essere sostituito per poter aderire allo sciopero. L'AZIENDA, OVE POSSIBILE PROVVEDERÀ ALLA SOSTITUZIONE.

Tale richiesta dovrà essere inviata all'azienda non appena si riceve la comunicazione aziendale di "comandata", (sia per il PNT che per il PNC) con il seguente testo:

il/la sottoscritto/a, in accordo alla delibera 1694/16 del 12 gennaio 2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, chiede di essere sostituito/a nella propria "comandata di servizio" per poter aderire allo sciopero proclamato per il giorno 20 giugno. Si resta in attesa di riscontro alla presente richiesta.

RESTA INTESO CHE IL PERSONALE DOVRA' RICEVERE FORMALE COMUNICAZIONE AZIENDALE DI ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA, IN CASO CONTRARIO DOVRA' RITENERSI COMUNQUE COMANDATO.

AA/VV CHE SCIOPERANO FUORI SEDE

In caso di sciopero da fuori sede si rimarrà in contatto con l'Azienda per coordinare il rientro alla propria base di appartenenza.

In base della delibera Commissione di Garanzia 1694/16 del 12/01/17, riferirsi al capo scalo per coordinare l'eventuale rientro presso la propria base di servizio per la pronta riattivazione dell'attività successiva alla fine dello sciopero.

PERSONALE IMPIEGATO IN ATTIVITÀ NON DI VOLO

Trattandosi di Sciopero Generale si sciopera anche sulle attività d'addestramento tecnico e/o professionale, e non si accetterà alcuna attività alternativa in caso di cancellazione dell'attività di addestramento.

ALLA FINE DELLO SCIOPERO

A partire dalle ore 00.00 del 21 giugno si riprende la propria attività programmata o eventuale nuovo impiego in caso di variazioni operative.

Fiumicino, 16 giugno 2025