

**OLIMPIADI SÌ  
MA NON A SPESE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Mentre il **trasporto pubblico locale del Veneto** è in forte sofferenza per la **carenza strutturale di autisti**, diverse aziende TPL – **pubbliche e anche private** – stanno **distaccando** per circa un mese proprio personale viaggiante verso **Dolomiti Bus**, per garantire i servizi legati alle Olimpiadi Invernali di Cortina.

**UNA SCELTA GRAVE E INACCETTABILE.**

Mentre le aziende dichiarano di non avere personale sufficiente per il servizio ordinario, gli autisti vengono distaccati e **retribuiti con risorse del Fondo Nazionale Trasporti che dovrebbe essere utilizzato per garantire la continuità del servizio pubblico locale**, mentre in realtà si mette a repentaglio.

Il **D.Lgs. 422/1997** stabilisce che: il trasporto pubblico locale è un **servizio essenziale** - le risorse statali e regionali devono essere utilizzate **esclusivamente** per garantire i servizi programmati e affidati

**Il Fondo Nazionale Trasporti**, istituito per assicurare i livelli essenziali di mobilità:

- **non può essere utilizzato** per servizi straordinari o eventi eccezionali
- può essere utilizzato solo per garantire **continuità, regolarità e qualità del TPL** per cittadini, lavoratori e studenti.

La **Costituzione (art. 16 e art. 3)** tutela il diritto alla mobilità e all'uguaglianza nell'accesso ai servizi pubblici, che oggi vengono messi in discussione da: tagli di corse - soppressioni di linee - sovraccarico del personale rimasto in servizio.

Questa situazione chiama in causa: la **Regione Veneto**, titolare della programmazione e del controllo del TPL - l'**Assessorato regionale ai Trasporti**, che non può ignorare l'impatto sul servizio ordinario - il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, che finanzia il sistema attraverso il Fondo Nazionale

**LE OLIMPIADI SONO UN EVENTO DI RILEVANZA NAZIONALE E INTERNAZIONALE, MA NON POSSONO ESSERE SOSTENUTE SVUOTANDO IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, GIÀ OGGI AL LIMITE.**

**NOI DICIAMO BASTA**

Le Olimpiadi non possono diventare un alibi per: **indebolire un servizio pubblico essenziale - peggiorare le condizioni di lavoro degli autisti - utilizzare impropriamente risorse pubbliche vincolate.**

**CHIEDIAMO**

**Il rientro immediato del personale distaccato** alle aziende di provenienza - La **tutela del servizio TPL ordinario**, già oggi in grave sofferenza - Che i servizi olimpici siano garantiti con **finanziamenti e personale dedicati** - **Trasparenza totale** sugli accordi tra aziende, Regione Veneto e Dolomiti Bus

**Il trasporto pubblico locale è un diritto**, non un serbatoio da svuotare per eventi straordinari.

**DIFENDIAMO IL SERVIZIO PUBBLICO. DIFENDIAMO IL LAVORO**

23.1.2026

**COBAS LAVORO PRIVATO**

Sede legale – viale Manzoni 55 – 00185 Roma – tel. 0677591926 – Pec- [esecutivonazionale@pec.cobaslavoroprivato.it](mailto:esecutivonazionale@pec.cobaslavoroprivato.it)

**ADL COBAS**

Sede legale – via Cavallotti 2 – 35124 Padova – tel. 049692171 – 0498824273 – Pec- [sindacato@pec.adlcobas.org](mailto:sindacato@pec.adlcobas.org)

**SGB**

Sede legale – via D.Zampieri 10, - 40129 Bologna – 051385932 - Pec- [nazionale@pec.sindacatosgb.it](mailto:nazionale@pec.sindacatosgb.it)

**CUB TRASPORTI**

Sede legale – via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma, tel. 0676960856; 0676983007–Pec- [cub.romaeprovincia@legalmail.it](mailto:cub.romaeprovincia@legalmail.it)