



ETIHAD VERSA CENTINAIA DI MILIONI AI COMMISSARI STRAORDINARI DI ALITALIA SAI

CHIARE LE RESPONSABILITÀ DELLO "SCHIANTO" DELLA EX-COMPAGNIA DI BANDIERA ITALIANA

ORA I COMMISSARI AZ VERSINO AI LAVORATORI LE COMPETENZE, I CONTRIBUTI E I TFR MATERATI

**AVEVA RAGIONE LA CUB TRASPORTI A DARE VITA AL *COMITATO DEL NO*
AL REFERENDUM SULL'ACCORDO FIRMATO AD APRILE DEL 2017 DA CGIL CISL UILUGL
SUI LICENZIAMENTI E SACRIFICI IN ALITALIA SAI:
ERANO ALTRI I COLPEVOLI DEL DISSESTO DELLA EX-COMPAGNIA DI BANDIERA
OGGI FINALMENTE LA VERITÀ È VENUTA A GALLA, CONFERMANDO CHE
LA COLPA NON ERA DEI LAVORATORI CHE RESPINSERO L'*INTESA DELLA MISERIA*.**

La notizia è stata pubblicata il 16.1.2026 sul Corriere della Sera: **per chiudere la lite giudiziaria sul Crac di Alitalia Sai, Etihad Airways, oggi di proprietà del fondo sovrano emiratino Adq, ha concordato con i Commissari Straordinari AZ di versare "centinaia di milioni di euro".**

Non sono noti con esattezza i contorni dell'accordo extragiudiziale e che, a quanto pare, sarebbe stato siglato a marzo del 2023 tra i Commissari AZ ed Etihad.

E', però, facile immaginare che **gli elementi di prova sulle responsabilità di Etihad, in possesso dei Commissari di Alitalia Sai in Amministrazione Straordinaria**, avviata all'indomani del citato Referendum, **saranno stati "più che fondati", visto l'esborso di centinaia di milioni, forse addirittura 300, che si verserà la Compagnia aerea emiratina.**

I Commissari di Alitalia Sai in A.S. si erano costituiti parte civile nel processo avviato dopo l'indagine della Procura di Civitavecchia nei confronti di decine di manager: vertici aziendali, ex componenti del consiglio di amministrazione e consulenti che si sono susseguiti negli anni, su cui pendevano le accuse di bancarotta fraudolenta aggravata, di false comunicazioni sociali e di ostacolo alla vigilanza.

Inizialmente IL RICORSO DEI Commissari AZ era andato storto ad Abu Dhabi.

La situazione si sarebbe sbloccata dopo che il dossier Alitalia è stato inserito all'interno di una più ampia negoziazione tra i due Paesi, di cui non sappiamo il contenuto ma da cui scaturisce **il versamento da parte di Etihad di "centinaia di milioni", nonché la vendita ad 1€ del "ex-Air Force One di Renzi** (...il Presidente del Consiglio che annunciava di "allacciarsi le cinture che si decolla veramente" ma che si è trasformato in un veloce schianto!), ormai inutilizzabile ma che sarà venduto a pezzi (vedi Corriere della Sera del 18.1.2026).

Adesso sono più comprensibili le felicitazioni del Ministro Giorgetti che, a ottobre del 2023, annunciava che l'amministrazione straordinaria di Alitalia avrebbe restituito qualche residuo allo Stato. nonostante i Commissari AZ, a metà di ottobre del 2021, **avessero ceduto per 1 euro la complessità dei "beni ed i servizi" di Alitalia Sai in A.S. ad Ita,**

Ora, però, è importante che l'Amministrazione Straordinaria AZ versi ai lavoratori ex-AZ l'interezza dei crediti maturati, nonché i contributi previdenziali a tutti coloro che continuano hanno accertato gli "ammanchi" durante l'Amministrazione Straordinaria.

I Commissari AZ, inoltre, si adoperino, per consentire il versamento del TFR a tutti i lavoratori ormai licenziati, ad oggi, da 80 giorni!

Sarebbe inaccettabile che a restare esclusi dalla disponibilità economica in mano all'Amministrazione siano proprio i lavoratori che hanno subito il danno e che il versamento di Etihad si esaurisca in benefit e onorari per l'Amministrazione.