

# Sciopero treni l'11 e 12 giugno annullato dopo il vertice tra sindacati e Mit

 quifinanza.it/info-utili/scioperi/sciopero-treni-11-12-giugno-2026/997305

Claudio Cafarelli

June 9, 2026

Annullato lo sciopero nazionale dei trasporto ferroviario dell'11 e 12 giugno dopo il tavolo al Ministero del Turismo



iStock

Confermato lo sciopero dei treni per l'11 e il 12 giugno 2026

[Quali sono gli orari dello sciopero? Chi organizza lo sciopero dei treni? Come evitarlo per i viaggi in treno?](#)

I sindacati confederali hanno sospeso lo sciopero degli Intercity di 8 ore previsto l'11 giugno nelle ferrovie, dopo il tavolo al Mit. Presenti al vertice, presieduto dal viceministro Edoardo Rixi, le sigle Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl trasporti, Orsa trasporti e Fast. Restano invece gli scioperi proclamati dai sindacati di base per lo stesso giorno: Cub (di 23 ore), Cat, Assemblea Pdb e Pdm (8 ore).

Indice

## Sciopero dei treni 11 e 12 giugno revocato

L'agitazione doveva coinvolgere il personale del Gruppo Ferrovie dello Stato, Trenitalia, Trenitalia Tper e Trenord e avrebbe dovuto avere ripercussioni sulla circolazione ferroviaria

in tutta Italia. Lo stop principale doveva durare complessivamente **23 ore**, dalle 3:00 di giovedì 11 giugno alle 2:00 di venerdì 12 giugno.

Nella giornata dell'11 giugno era prevista anche una seconda agitazione sindacale della durata di otto ore, dalle 9:00 alle 17:00, che coinvolgerà il personale delle imprese appaltatrici e dei servizi collegati al comparto ferroviario. Per i **passaggeri** si preannuncia quindi una giornata particolarmente complessa, soprattutto nelle fasce orarie esterne ai servizi garantiti.

## **Le fasce di garanzia previste durante lo sciopero**

---

Come previsto dalla **normativa** sugli scioperi nei servizi pubblici essenziali, sarebbero state comunque garantite alcune fasce orarie durante le quali i treni regionali e locali avrebbero dovuto circolare regolarmente. Per [Trenitalia](#), Trenitalia Tper e [Trenord](#) i servizi dovevano essere assicurati tra le 6:00 e le 9:00 del mattino e tra le 18:00 e le 21:00 della sera.

Per quanto riguarda i **treni regionali**, era previsto inoltre che i convogli già in viaggio potessero raggiungere la destinazione finale qualora l'orario di arrivo fosse programmato entro un'ora dalla conclusione della fascia protetta. Situazione diversa per i **collegamenti a lunga percorrenza**. Per Freccie, Intercity e altri servizi nazionali non erano previste fasce garantite prestabilite.

Le compagnie ferroviarie pubblicano specifici elenchi dei treni che viaggiano. I passeggeri sono quindi invitati a verificare preventivamente la situazione sui canali ufficiali delle aziende ferroviarie.

## **Perché era stato proclamato lo sciopero dell'11 e 12 giugno**

---

La mobilitazione era stata indetta dalle organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa Trasporti. Al centro della protesta c'era il confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulle future **modalità di affidamento** dei servizi ferroviari Intercity.

Secondo quanto contestato dai sindacati, il **piano ministeriale** prevede la suddivisione delle gare in tre lotti distinti e non equivalenti. Le organizzazioni dei lavoratori chiedono invece il mantenimento di un lotto unico. A giudizio delle sigle sindacali, questa soluzione consentirebbe di preservare l'unitarietà del [servizio ferroviario](#) nazionale e di tutelare le condizioni occupazionali dei lavoratori coinvolti.

I rappresentanti dei dipendenti sostengono inoltre che la **frammentazione** del servizio potrebbe avere conseguenze sulla qualità complessiva dell'offerta e sulla gestione della rete ferroviaria, con possibili ripercussioni anche per gli utenti.