

LINATE-MALPENSA:

GLI STRANI APPALTI GESTITI DA SEA!

Da 9 mesi, le attività di avvolgi bagagli negli scali milanesi non sono più fatte. O meglio a Malpensa vengono fatte da clandestini (gli stessi già noti per le vicende dei carrellini).

Dall'8/2/2022 la Sea anziché prorogare le attività svolte dalla società presente (Truestar), in attesa dell'operatività della società subentrante, ha deciso di chiudere le attività di avvolgibagagli.

NELLA MILANO DI SALA VINCE L'OFFERTA PEGGIORE

“Alla gara si presentano in tre: vince chi fa l'offerta più alta, cioè chi è disposto a pagare più soldi a Sea per piazzare le sue macchine impaccabagagli a Linate e Mxp. Al primo posto si piazza l'americana Zomaer con un'offerta di 3 milioni e mezzo, al secondo la TrueStar con 2.8 milioni, al terzo la Safe Bag, quella che era stata allontanata dopo le risse, che nel frattempo ha cambiato nome e si fa chiamare Trawell. Ha offerto solo 2,1 milioni. Ma Sea chiede alle altre due società di presentare al volo una fidejussione da tre milioni. Richiesta impossibile, diranno i periti entrati in scena poi. Ma intanto subentra la terza, la Trawell, ovvero Safe Bag, quella cacciata per le risse.”

“A beneficiarne è un'azienda, la Seabag, che del business aeroportuale è una esperta navigatrice. Dietro c'è un veterano del settore, l'ex comandante di aerei Giuseppe Gentile, salito alla ribalta nel 2013 quando il suo nome comparve negli Offshore Leaks, le liste di possessori di beni in paradisi fiscali: veniva citata la Mariri Holdings, con sede a Macao, braccio operativo delle attività dell'ex comandante. Che è attivo in tutto il mondo, e non solo nel business aereo: nella sua orbita nasce la Moviemax, compagnia cinematografica finita poi in bancarotta, tra i cui amministratori c'era anche il finanziere Corrado Coen. Coen è il primo socio di minoranza di Safebag, la società che diverrà Trawell, quando nel settembre 2013 la nuova creatura di Gentile debutta all'Aim, la Borsa delle piccole e medie imprese; poco più di un anno dopo Coen viene arrestato per agiotaggio, e nel 2016 torna in carcere su richiesta del pm Bruna Albertini per associazione a delinquere.”

29/6/2022 – il giornale

Sea, ha poi imposto condizioni economiche “impossibili” alle società che si sono presentate alla gara (Zomaer e Truestar) ed il 2/5/2022 ha assegnato l'appalto alla Safe Bag. Il 6 luglio il Tar della Lombardia ha riconosciuto le ragioni di Truestar. Ma nulla è cambiato in quanto Sea non ha consentito l'inizio delle attività ed ha ricorso al Consiglio di Stato.

Nel frattempo, però:

- **I lavoratori sono stati licenziati e messi in disoccupazione a carico della collettività.**
- **La polizia deve continuamente intervenire per i clandestini presenti con spese per la collettività.**
- **Sea ha perso centinaia di migliaia di euro per il mancato servizio.**
- **Ricorrendo al Consiglio di Stato, Sea affiderà la concessione alla società che ha fatto l'offerta minore. (1.5 milioni in meno)**

Sarebbe interessante sapere se questi danni alla collettività verranno chiesti ai dirigenti Sea?

Come al solito se i lavoratori sbagliano si contestano ma se sbagliano i dirigenti, tutti tacciono.

2022-10-22