

SCIOPERO GENERALE 2 DICEMBRE 2022

CONTRO CAROVITA, SFRUTTAMENTO E GUERRA

I FERROVIERI SCIOPERANO ANCHE PER LA QUALITÀ DEL LAVORO

Il 2 dicembre 2022, con orario per il comparto ferroviario, si svolgerà un importante sciopero generale organizzato dal sindacalismo di base, contro la economia di guerra e il carovita. Basterebbe questo per aderire in massa come ferrovieri ma con un Ccnl indegno (ormai di nuovo scaduto) e con condizioni di lavoro sempre più precarie, abbiamo ritenuto importante indire sullo stesso sciopero anche una specifica proclamazione ferroviaria, che si articola dalle 9 alle 17 ma che si integra nello sciopero generale di 24 ore; per cui **FERROVIERI E FERROVIERE SCIOPERANO:**

- * **LAVORATORI ADDETTI ALLA CIRCOLAZIONE**, dalle ore 21.00 del giorno 1 al ore 21.00 del giorno 2 dicembre
- * **LAVORATORI NON ADDETTI ALLA CIRCOLAZIONE**, intera prestazione lavorativa del 2 dicembre o del 1/2 dicembre in caso di turni a cavallo

LO SCIOPERO GENERALE DI TUTTI I SETTORI PUBBLICI E PRIVATI È PROCLAMATO

CONTRO: L'inflazione, il carovita, lo sfruttamento, l'invio di armi nei teatri di guerra.

PER: Investimenti reali per la Scuola per i Trasporti e per la Sanità, Blocco degli aumenti in bolletta, veri aumenti contrattuali, Tutela dei salari.

LO SCIOPERO SPECIFICO PER I FERROVIERI DI TUTTE LE AZIENDE DI TRASPORTO VIAGGIATORI E MERCI (8 ORE DENTRO LE 24) È PROCLAMATO SU

- 1) **Orario di lavoro:** Riduzione a 36 ore settimanali; orario massimo giornaliero ridotto a 9 ore; assunzioni cospicue e riduzione dei ritmi di lavoro; limitazione e tutela del lavoro notturno esteso alla fascia 0-6; no alle ripartenze in orario notturno, limitazione agli RFR.
- 2) **Fine delle privatizzazioni** nel settore ferroviario, dello smembramento aziendale e del massiccio ricorso al sistema dei subappalti. Necessità di un CCNL unico per tutte le aziende di trasporto su ferro.
- 3) **Sicurezza del lavoro ferroviario:** Maggiore professionalizzazione, maggiore manutenzione e verifica del materiale rotabile e della rete ferroviaria; sostituzione nei treni merci delle attuali **suole** adottando freni a disco. No all'appalto delle lavorazioni di sicurezza.
- 4) **Fine delle sanzioni a pioggia e della repressione aziendale.**
- 5) **Diritto dei lavoratori di scegliere i propri rappresentanti sindacali:** oggi negato dal Testo Unico sulla Rappresentanza che limita il diritto di sciopero e impedisce di presentarsi liberamente alle elezioni Rsu/Rls.
- 6) **Vertenza Mercitalia:** Per la reinternalizzazione di Mercitalia Rail in Trenitalia; eliminazione dei riposi fuori residenza diurni; potenziamento della manutenzione e maggiore sicurezza delle lavorazioni, umanizzazione dei turni. Rilancio del trasporto merci su ferro.
- 7) **Rilancio del servizio INTERCITY e difesa dei depositi:** I tagli al servizio Inter City hanno mortificato un servizio ferroviario necessario ad unire vaste zone del paese, inoltre è sempre più massiccia la dismissione dei depositi Intercity del personale viaggiante e di macchina, con una situazione particolarmente preoccupante per IL DEPOSITO INTERCITY DI FIRENZE. Occorre urgentemente rilanciare il servizio Intercity, con investimenti e assunzioni sostanziose.
- 8) **Pensioni:** Ripristino della normativa precedente alla riforma Fornero, riconoscimento delle lavorazioni usuranti e ripristino delle agevolazioni in uscita.

La legge prevede servizi minimi garantiti e fasce protette che le aziende devono indicare ai lavoratori

Trasporti
Cub

CUB Rail
WOBBLY
Comitato di collegamento tra i ferrovieri

cub-trasporti@libero.it; cubrail@libero.it;
<http://cubferrovie.altervista.org/>

Confederazione
BUT
Unitaria di Base