

A:

**MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI**



**Viceministro del Lavoro e delle Politiche Sociali**

**Maria Teresa Bellucci** – pec SegreteriaViceministroBellucci@pec.lavoro.gov.it

**Sottosegretario di Stato al Min. del Lavoro e delle Politiche Sociali**

**Claudio Durigon** - pec – segreteriasottosegretariodurigon@lavoro.gov.it

**Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali**

**Romolo De Camillis** – Pec - dgrapportilavoro@pec.lavoro.gov.it

**Oggetto: Richiesta di incontro**

La scrivente O.S. richiede che una delegazione dei lavoratori di Alitalia Sai in A.S., di Swissport Italia, di Atitech di Fiumicino e del comparto aereo-aeroportuale in genere, in presidio a Roma, in via Fornovo, davanti alla sede del Ministero in indirizzo, dalle ore 10, martedì 7.3.2023, sia ricevuta per avviare un confronto sulle seguenti questioni:

- Ripristino nel 2023 dell'integrazione all'80% (anziché al 60%) alla cigs per i lavoratori Alitalia Sai in A.S.;
- Applicazione di criteri oggettivi per le assunzioni in ITA dal bacino di Alitalia Sai in A.S. (anzianità, carichi familiari, tutela delle fragilità), come anche per Swissport e Atitech (quest'ultima ha avviato la procedura per la sospensione in cigs per 400 dipendenti su circa 700);
- Annullamento della pretesa di Inps di recuperare gli ammortizzatori sociali percepiti dai lavoratori reintegrati dal giudice con un indennizzo di soli 12 mesi;
- Prolungamento degli ammortizzatori sociali per i lavoratori AZ fino al 2025 e progressivo rientro in servizio di tutti i lavoratori espulsi dalla produzione sia a volo che a terra;
- Applicazione del CCNL dell'Handling in Swissport a Fiumicino e Linate e rinnovo del contratto di settore, favorendo il blocco immediato delle politiche di dumping salariale e normativo in tutti gli aeroporti italiani;
- Pubblicazione del contratto di vendita degli asset di Alitalia Sai in A.S. a Italia Trasporto Aereo e dei criteri adottati per la selezione del personale già alle dipendenze della compagnia aerea e dei lavoratori che saranno assunti a fronte dell'aumento della flotta in programma.

La scrivente O.S., non condividendo la scelta di dare seguito al processo, avviato dall'Esecutivo Draghi, di dismissione di ITA Airways, per cedere a Lufthansa quanto, senza soluzione di continuità, è passato da Alitalia alla NewCo, chiede l'immediato blocco delle trattative in atto con la Compagnia di Bandiera tedesca e l'avvio di una urgente ricostruzione di una vera Compagnia di Bandiera italiana al servizio del Paese e dei suoi cittadini, avviando la urgente internalizzazione dei servizi di manutenzione e di handling, passati a Swissport Italia e Atitech.

E' comunque necessario che le suddette questioni, rappresentate più volte al Ministero del Lavoro, come anche al Mise, al Mit e al Mef, siano affrontate e risolte con la massima urgenza, a tutela e nell'interesse di migliaia di lavoratori e delle loro famiglie.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si inviano

Distinti Saluti

per la Cub Trasporti - Segretario Nazionale

Antonio Amoroso (3939103997)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Amoroso', is placed below the typed name.

Roma 27.2.2023

**C.U.B. TRASPORTI – Confederazione Unitaria di Base**