

2023-05-19 19:17

>>>ANSA/**Presto intesa Ita-Lufthansa. Ne parlano Meloni e Scholz**

Il dossier entra nel colloquio a margine del G7 di Hiroshima

ROMA

(di Alfonso Abagnale)

(ANSA) - ROMA, 19 MAG - Qualche giorno ancora e poi la trattativa esclusiva tra il Tesoro e Lufthansa per la vendita di una quota di minoranza di Ita Airways alla compagnia tedesca taglierà il traguardo.

Nei colloqui di oggi a margine del G7 di Hiroshima tra la presidente del Consiglio Giorgia Meloni e il cancelliere tedesco Olaf Scholz si è parlato, tra l'altro, proprio del dossier Ita-Lufthansa, hanno riferito fonti italiane, secondo cui i temi di carattere industriale affrontati sono stati diversi. Ieri il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, parlando della trattativa a margine di un evento al Foro Italo, ha detto: "Siamo ottimisti". Durante l'assemblea degli azionisti di Lufthansa l'amministratore delegato, Carsten Spohr, ha affermato che l'operazione che "va avanti sulla buona strada". Insomma, i tempi sono maturi e l'accordo sembra davvero vicino.

L'offerta di Lufthansa per Ita è atterrata sul tavolo del Mef, azionista unico della newco, lo scorso gennaio, e poi è partita la trattativa. Il colosso di Colonia punta a rilevare, attraverso un aumento di capitale riservato, il 40% di Ita per un esborso tra i 250 e i 300 milioni di euro. La compagnia tedesca ha poi l'opzione di acquistare le quote rimanenti in

mano al Mef "successivamente" e salire così al 100% della newco, nata dalle ceneri di Alitalia.

Qualche giorno fa il direttore finanziario di Lufthansa, Remco Steenbergen, ha messo le mani avanti circa una svolta finanziaria di Ita in tempi rapidi in seguito all'acquisto da parte del gruppo tedesco. "Tutte le parti coinvolte sanno che ci vorrà un po' di tempo" per trasformarla in un'azienda redditizia, ha detto, aggiungendo, però, che "è stato delineato un percorso chiaro per raggiungere l'obiettivo". Steenbergen ha anche sottolineato che la base dei costi di Ita si è "ridotta drasticamente e l'aggiunta della compagnia aerea italiana al marketing globale dei biglietti Lufthansa potrebbe creare un aumento delle entrate" per la compagnia dagli aerei azzurri.

Intanto oggi ci sono stati dei disagi, soprattutto negli aeroporti del Nord, per lo sciopero di 24 ore del comparto aereo-aeroportuale-handling, proclamato dai sindacati di base Cub e Usb. Sta andando "bene" con "un'alta adesione" a Malpensa, Linate, Bergamo, Verona, Venezia, Pisa e Catania, ossia dove Cub "è più presente e più forte" mentre "c'è meno partecipazione" negli scali romani, ha detto il segretario nazionale Cub Trasporti, Antonio Amoroso. A Linate dai tabelloni risultavano cancellati oltre 30 voli tra nazionali e internazionali mentre a Bergamo Orio al Serio anche Ryanair ha dovuto annullare diversi voli.

Cub, insieme a Usb, ieri aveva confermato lo sciopero di oggi mentre i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti

e Ugl Trasporto Aereo lo hanno rinviato al 4 giugno prossimo per "la drammatica situazione" in Emilia Romagna ed andando incontro alla richiesta del governo, in particolare del vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini. Una richiesta duramente criticata dalla Cub. "E' inaccettabile che il ministro Salvini abbia sollecitato la revoca di questa mobilitazione senza dire e fare nulla per risolvere le numerose questioni che affliggono i lavoratori in tutti gli aeroporti del nostro Paese," ha affermato Amoroso. (ANSA).