

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta
alla Commissione**

Articolo 138 del regolamento

Ignazio Corrao (Verts/ALE)

Oggetto: **Trasferimento degli SLOT aeroportuali da Alitalia ad ITA: mancato assorbimento dei lavoratori e diniego accesso atti**

Il passaggio delle attività da Alitalia Sai e Alitalia Cityliner ad ITA è avvenuto senza il trasferimento del personale della ex-compagnia di bandiera nella new-Co, decollata il 15.10.2022.

Il trasferimento delle attività, comprensivo di gran parte degli slot precedentemente assegnati ad Alitalia, è avvenuto grazie al D.L.n.73/2021 e, come sostenuto da più parti, in conformità alla Decisione_EC “SA.58173/2021”.

Secondo la CUB Trasporti, la Decisione_EC “SA.58173/2021 riconosce che il trasferimento delle attività in oggetto, per legittimare il trasferimento degli slot, sarebbe dovuto avvenire nell’ambito di una delle cinque fattispecie previste dal Reg_CE_n.93/1995, modificato dal Reg_CE_n.73/2004 al quale la stessa Decisione riconduce la procedura di cessione¹.

Dunque, la Decisione_EC_ “SA.58173/2021” non autorizza la compravendita degli slot,essendo espressamente vietata dall’ordinamento comunitario, rimandando tale questione, nel merito del passaggio delle attività da Alitalia a ITA, invece, a quanto previsto, come detto, all’articolo 8a(1)(b)(iii) of Council Regulation (EEC) No 95/93 of 18 January 1993.

La compravendita degli slot non la prevede, né potrebbe farlo, neppure il legislatore italiano con il D.L. n.73/2021.

Il mancato assorbimento in ITA del personale ha provocato un esubero di migliaia di lavoratori che sarebbero dovuti transitare insieme ai rami di azienda, insieme al passaggio delle attività e degli slot stessi, nel rispetto della normativa comunitaria.

Può la Commissione far sapere come valuta:

- 1 la Nota della CUB-Trasporti²,
- 2 il diniego di accesso agli atti da parte di ENAC e Assoclearance,
- 3 le possibili ripercussioni sul mercato del Trasporto Aereo europeo, anche in considerazione del “Policy Rule - Slot Mobility” dell’Airport Coordination Nerherlands³?
- 4 il diniego di accesso agli atti relativi al caso COMP/SA.58173 da parte della DG Concorrenza della Commissione Europea

¹ Par. 194 nota a margine n° 92: See Article 8a(1)(b)(iii) of Council Regulation (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on common rules for the allocation of slots at Community airports, OJ L 14, 21.1.1993, p. 1

² vedi allegato

³ <https://slotcoordination.nl/wp-content/uploads/2021/06/210603-ACNL-Policy-Rule-Slot-Mobility-version-1.0.pdf>

⁴ vedi allegato