

Lunedì 27 novembre sciopero nazionale di 24 ore

romaatac.altervista.org/lunedì-27-novembre-sciopero-nazionale-di-24-ore

22 Novembre 2023

Lunedì 27 novembre sono stati proclamati diversi scioperi nazionali di 24 ore che coinvolgeranno anche ATAC, Cotral e Roma TPL.



Per la giornata di **lunedì 27 novembre** sono stati proclamati diversi **scioperi di 24 ore** da parte dei sindacati USB Lavoro Privato (nazionale e aziendale Cotral insieme ad ORSA TPL), CUB Trasporti, SGB, COBAS Lavoro Privato e ADL (nazionale) e AL-COBAS (nazionale). A Roma le agitazioni coinvolgeranno anche ATAC, Cotral e Roma TPL mentre non dovrebbe coinvolgere il trasporto ferroviario a livello regionale e nazionale gestito da Trenitalia.

INDICE

- [Dettagli](#)
- [Motivazioni](#)
- [FAQ](#)

Dettagli

Il servizio sull'intera rete di trasporto pubblico romano gestita da ATAC, Cotral e Roma TPL (linee bus urbane anche quelle in sub-affidamento ed extraurbane, ferrovie Roma-Centocelle, Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Lido, filobus, metropolitana e tram) e per le biglietterie sarà **A RISCHIO dalle 8:30 alle 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio diurno** (incluse partenze dopo la mezzanotte); in queste fasce orarie saranno quindi possibili cancellazioni di corse, interruzioni di servizio e chiusure di stazioni sull'intera rete. Inoltre, per quanto riguarda le stazioni metroferroviarie che rimarranno eventualmente aperte, non si garantisce il funzionamento di ascensori, montascale e scale mobili. Non sono previsti disagi per i parcheggi di interscambio e per i servizi di acquisto dei biglietti online mentre per quanto riguarda i bike box delle stazioni metro si segnala che questi non saranno disponibili qualora la stazione dovesse essere chiusa (fatta eccezione per Jonio). Si ricorda che le aziende non possono fare previsioni sull'eventuale adesione allo sciopero fino all'ultimo momento.

Il servizio sarà **REGOLARE** nelle consuete fasce di garanzia e di maggior utilizzo dei mezzi che vanno **da inizio servizio diurno alle 8:29 e dalle 17:00 alle 19:59**; tutte le partenze effettuate entro i limiti di queste fasce di garanzia devono essere regolarmente portate a termine. Gli effetti dello sciopero potranno comunque essere percepiti anche nei momenti immediatamente successivi all'inizio della seconda fascia di garanzia.

Per quanto riguarda i trasporti nelle ore notturne le **linee notturne** (linee la cui denominazione comprende una "n") saranno **A RISCHIO** per l'intera durata del servizio nella **notte tra 26 e 27 novembre** mentre saranno regolari nella notte tra 27 e 28 novembre; tutte le **linee che effettuano corse dopo la mezzanotte** (incluse linee Night to 2 e tram) saranno regolari nella notte tra 26 e 27 novembre mentre saranno **A RISCHIO** nella notte tra **27 e 28 novembre**.

Motivazioni

Le motivazioni alla base dello sciopero di USB sono:

- libero esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali;
- superamento dei penalizzanti salari d'ingresso garantendo l'applicazione contrattuale di primo e secondo livello ai neo-assunti;
- necessità di modificare l'ossessionante criterio che inneggiando al risparmio vede sprecare soldi pubblici attraverso appalti e sub-appalti ad aziende che offrono servizi di scarsa qualità e lavoro sottopagato;
- sicurezza dei lavoratori e del servizio, introduzione del reato di omicidio sul lavoro;
- salario minimo per legge a 10 euro l'ora contro la pratica dei contratti atipici e del precariato;
- legge sulla rappresentanza che superi il monopolio costruito sulle complicità tra organizzazioni sindacali e associazioni datoriali di categoria;

- blocco delle spese militari e dell'invio di armi in Ucraina nonché investimenti economici per tutti i servizi pubblici essenziali.

Per quanto riguarda la vertenza aziendale in Cotral di USB Lavoro Privato e ORSA TPL le motivazioni sono:

mancato raggiungimento di un accordo su varie vertenze.

Le motivazioni alla base dello sciopero di CUB Trasporti, SGB, COBAS Lavoro Privato e ADL sono:

- aumento del salario di 300 euro;
- riduzione dell'orario di lavoro da 39 a 35 ore settimanali, a parità di salario e riduzione del periodo di guida e del nastro lavorativo per gli autisti;
- adeguamento delle tutele sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, nonché per gli utenti del servizio di TPL;
- blocco delle privatizzazioni e delle relative gare di appalto per il TPL.

FAQ

Cos'è uno sciopero?

Si tratta di uno strumento di protesta che prevede l'astensione dall'attività lavorativa con l'obiettivo di porre l'attenzione del proprio datore di lavoro, o delle pubbliche autorità competenti, determinate tematiche.

Chi indice uno sciopero?

Lo sciopero viene indetto da una o più organizzazioni sindacali e può essere a livello locale/aziendale o nazionale.

Quali effetti avrà lo sciopero?

Saranno possibili cancellazioni di corse, sospensioni del servizio e chiusure di stazioni sull'intera rete di trasporto pubblico dei gestori coinvolti.

Quanto tempo durerà lo sciopero?

Dalle 8:30 alle 17:00 e nuovamente dalle 20:00 a fine servizio diurno; naturalmente saranno possibili ripercussioni anche nei momenti immediatamente successivi all'inizio delle fasce di garanzia.

Sarà possibile utilizzare i mezzi?

Sì, anche se si consiglia di evitare gli spostamenti non essenziali quantomeno nelle fasce orarie di durata dello sciopero. Durante le fasce di garanzia, ossia da inizio servizio alle 8:29 e dalle 17:00 alle 19:59 il servizio è regolare.

È possibile fare previsioni sull'adesione e sulle ripercussioni dello sciopero?

No, l'eventuale adesione viene comunicata all'ultimo momento, poiché l'obiettivo dello sciopero è comunque quello di arrecare il maggior danno all'azienda e alle pubbliche autorità; in ogni caso intorno alle 8:30 e intorno alle 20:00 le aziende coinvolte diffondono normalmente aggiornamenti sulle conseguenze che l'adesione del personale provocherà sulla rete di trasporto pubblico.

Avrei qualche altra domanda...

Utilizza il box dei commenti qua sotto (ricordando di lasciare un indirizzo e-mail se possibile) e non ti preoccupare, non esistono domande sciocche o scontate.