

Giovedì 30 novembre sciopero dei lavoratori del gruppo Fs. Il Garante: “Stop dei sindacati di base si riduca a 8 ore”. Sbarra critica Cgil e Uil: “Adesioni da prefisso telefonico”

R

repubblica.it/economia/2023/11/29/news/giovedi_30_novembre_sciopero_dei_lavoratori_del_gruppo_fs_dopo_lincidente_treno-camion_in_calabria-421534717

Repubblica.it

29 novembre 2023

Ancora una tragedia, ancora sui binari. L'incidente avvenuto martedì sera tra un treno regionale, che collega Sibari a Catanzaro, e un camion è costato la vita a due persone. E' avvenuto in località Thurio, nel comune di Corigliano-Rossano, sullo Ionio cosentino. E ha provocato la reazione dei lavoratori del gruppo Fs. Che hanno proclamato per domani, giovedì 30 novembre, uno sciopero.

"Sciopero di 8 ore, dalle 9 alle 17, per domani, giovedì 30 novembre, dei lavoratori di tutto il Gruppo Fs italiane e di tutte le imprese ferroviarie per denunciare, in attesa che la magistratura faccia piena luce sull'accaduto, la fragilità di un sistema infrastrutturale dimostratosi nuovamente inadeguato per utenza e lavoratori", scrivono le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, Orsa trasporti e Fast Confsal.

Tempi troppo stretti per i lavori sui binari e poca sicurezza, svolta nell'inchiesta sulla strage di Brandizzo: indagati due manager Rfi

di Sarah Martinenghi e Elisa Sola 28 Novembre 2023



PUBBLICITÀ

Partecipa alla conversazione

Cosa ne pensi? Esprimi ora la tua opinione

[Leggi tutto 7 Commenti](#)

"Esprimiamo il nostro cordoglio ai familiari delle vittime e la nostra vicinanza a tutte le persone coinvolte nel grave ed ennesimo incidente ferroviario. Da anni - precisano le organizzazioni sindacali - denunciavamo la pericolosità dei passaggi a livello in tutti i livelli di confronto, chiedendone la soppressione totale. Eppure, nonostante l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria abbia evidenziato il numero di incidenti e di vittime determinati da incidenti analoghi a quello odierno, i passaggi a livello in Italia sono ancora migliaia".

PUBBLICITÀ

"Le Istituzioni ed RFI - concludono i sindacati - non si preoccupano di innalzare gli standard di sicurezza sull'infrastruttura ferroviaria, in un continuo rimpallo di responsabilità decisionali ed economiche e c'è addirittura chi progetta la privatizzazione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ma intanto le lavoratrici ed i lavoratori muoiono".

Il Garante: "Sindacati di base riducano lo stop da 24 a 8 ore"

Lo stop dei lavoratori Fs va a coincidere con lo sciopero di 24 ore nel settore dei trasporti proclamato da a Cub trasporti, Cat, Sgb e Usb. Nel pomeriggio è arrivata la richiesta di una riduzione della durata della protesta da parte della commissione di garanzia per gli scioperi. "Pur riconoscendo pienamente le ragioni e il valore dell'azione di protesta, legittimata dal

gravissimo incidente ferroviario costato la vita a una lavoratrice e a un lavoratore - spiega il Garante in una nota - la Commissione di garanzia invita le Organizzazioni sindacali interessate a concentrare l'astensione collettiva in un'unica grande mobilitazione sindacale, nella giornata del 30 novembre, dalle 9 alle 16.59, considerate le comuni ragioni sottese alla protesta che avrebbe così luogo nell'immediatezza del grave evento".

La giornata anticipa per altro lo sciopero generale delle Regioni del Mezzogiorno, che Cgil e Uil hanno previsto per il 1° dicembre. I due sindacati ricordano in una nota congiunta di protestare "contro i problemi irrisolti dalla manovra del governo, la perdita del potere d'acquisto dei salari e delle pensioni, il mancato rinnovo dei contratti, la sicurezza sul lavoro, il fisco, la previdenza e il welfare". La manifestazione si terrà a Bari in piazza Libertà. Ad aprirla, alle 10, sarà la segretaria generale di Cgil Puglia, Gigia Bucci, mentre le conclusioni saranno affidate al segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri.

Sbarra attacca: "A sciopero Cgil-Uil adesioni da prefisso telefonico"

Tra le sigle sindacali però rimangono ancora forti distanze. Colpiscono le parole del leader Cisl Luigi Sbarra, che parlando a Rainews ha sottolineato la scarsa partecipazione allo sciopero nazionale proclamato da Cgil e Uil. "Ho letto le risultanze all'adesione allo sciopero nazionale delle categorie pubbliche di Cgil-Uil del 17 novembre: livelli molto bassi da prefisso telefonico. Io inviterei Landini ad essere più chiaro, più prudente, perché questi livelli creano non certo imbarazzo alla Cisl ma a chi ha proclamato lo sciopero. Vedo il rischio di svilire, svalutare uno strumento importante, indebolendolo quando mancano ragioni, motivazioni vere e forti", ha detto Sbarra. "Su molti temi e alcuni dossier rimangono opinioni convergenti, così come stiamo insieme quando dobbiamo rinnovare i contratti e gestire crisi aziendali"

I commenti dei lettori

Tutti i commenti

1. Commento di alberto

1 giorno fa

Nel tempo la situazione non è migliorata, anni fa un treno è partito da Crotona, il binario è unico, nonostante il segnale rosso e si è scontrato contro un altro convoglio che veniva in senso inverso. Ancora oggi manca la possibilità di ricevere un segnale in cabina

2. Commento di brubar43

1 giorno fa

Purtroppo I morti sul lavoro non fanno notizia o poca ed allora, per richiamare l'attenzione della politica, delle aziende e del popolo tutto, bisogna fare uno sciopero degno di tale nome e non le due orette.

Avanti così! Bisogna far capire che le tragedie sul lavoro hanno un impatto dolorosissimo.

Non vi è solo il femminicidio ma anche la morte di persone che la trovano per campare.

3. Commento di mghiri

1 giorno fa

sindacati di "base". Base significa basso? basso sta per manovale?

Landini rappresentante imbarazzante della base? Landini-Conti-Shlein confabulano per caso per un partito della base? finalmente un vero PCI falce e martello?

4. Commento di emili76

1 giorno fa

E il ministro dei trasporti? Muto.

5. Commento di gaudeamus!

1 giorno fa

e c'è qualcuno che vagheggia sul Ponte invece ad ammodernare la rete ferroviaria

6. Commento di nonnodanko01

1 giorno fa

Bei tempi quando la CISL anni 70 accoglieva i transfughi ed espulsi dalla CGIL perché troppo a sinistra...

7. Commento di Siris

1 giorno fa

Prossimo candidarcon Fdl