

DOPO LA FREGATURA DEL RINNOVO DEL CCNL
DEL TRASPORTO AEREO SEZIONE HANDLING, SERVE
**APRIRE VERTENZE AZIENDALI
IN TUTTI I SEDIMI AEROPORTUALI**

Le mobilitazioni degli aeroportuali a mxp e lin (11 scioperi solo nel 2023, indetti da Cub trasporti ed altre 3 sigle extraconfederali) hanno "pagato": dopo la fregatura del rinnovo del CCNL dell'Handling, con un RIDICOLO recupero degli arretrati (500 euro su 5000 euro maturati) e la BEFFA di un aumento dello stipendio spalmato in 3 anni, che al compimento della vigenza contrattuale, garantirà solo la metà della perdita del potere di acquisto dei salari già oggi registrata (...figuriamoci fra tre anni), **hanno imposto l'apertura di tavoli negoziali con 2 aziende e la firma di accordi che recuperano una parte di quanto sottratto da una firma a perdere, posta da CgilCislUilUgl, senza neppure il confronto con la categoria.**

Al momento, inoltre, **si è aperto il tavolo di confronto convocato dal Prefetto di Varese (Mxp), con la presenza di Enac e del gestore aeroportuale, oltre a tutte le OO.SS e alle aziende di Handling.**

Le mobilitazioni a Linate e Malpensa hanno posto in allarme la Prefettura di Varese, sapendo che continueranno (... è già stato dichiarato uno sciopero di 24 ore per la giornata del 9.2.2024 e un mese di sciopero dello straordinario!) fino a che, anche le altre aziende aeroportuali, **non garantiranno ai lavoratori del sedime, almeno gli stessi miglioramenti dei trattamenti che sono stati ottenuti in Alha e Wfs.**

Anche la Direzione Aeroportuale di Mxp, presente all'incontro (Enac territoriale) ha sostenuto l'opportunità che le mobilitazioni cessino con l'individuazione di un accordo che garantisca ai lavoratori le condizioni almeno analoghe a quelle firmate da Cub trasporti con le aziende suddette.

All'incontro erano state convocate anche i firmatari del CCNL dell'Handling che, si sono manifestati preoccupati del *superamento* di fatto della loro intesa contrattuale firmata a novembre dopo 7 anni di mancato rinnovo.

È EVIDENTE L'IMPORTANZA DI ESTENDERE TALI MIGLIORAMENTI ANCHE NEGLI ALTRI AEROPORTI. SERVE PERÒ LA STESSA DETERMINAZIONE DI LOTTA ESPRESSA A MALPENSA E LINATE.

E' significativo segnalare, intanto, che nel sedime dell'aeroporto di Orio dal Serio (Bergamo), la Cub trasporti ha aperto la procedura di sciopero nei confronti di AGS, su problematiche aziendali (ticket, infermeria e parcheggi dipendenti) e per estendere anche a loro quanto ottenuta a Malpensa.

Vedremo come si svilupperà la vertenza: c'è tanta strada ancora da percorrere. E' necessario percorrerla UNITI, senza tentennamenti.