



ITA:
ANNUNCIA DI VOLER ASSUMERE
PILOTI, AA/VV E PERSONALE DI TERRA
"ANCHE SENZA ESPERIENZA"
INTANTO OLTRE 2500 DIPENDENTI ALITALIA
RESTANO A CASA IN CASSA INTEGRAZIONE

INACCETTABILI I DANNI PER LAVORATORI E COLLETTIVITÀ
E LE CRESCENTI SPESE PER LO STATO

Pantalone, ovvero lo Stato, cioè i cittadini, da una parte garantisce giustamente gli ammortizzatori sociali a circa 2500 dipendenti di Alitalia ormai in liquidazione ma dall'altra **spende per assumere e formare nuovi Assistenti di volo, Piloti e Personale di terra che la nano-Compagnia pubblica vuole inserire in organico, in alcuni casi "anche senza esperienza"** (sic!).

Ciò che annuncia ITA non è il risultato di un'ineluttabile scelta ma è il precipitato di **approssimazione e arroganza** ai danni dei lavoratori AZ e della collettività, oltre a manifestare una incompetenza comunicativa che riserva una pessima figura planetaria alla nano-compagnia ([GUARDA QUI](#)).

GOVERNO, MINISTRI ED ISTITUZIONI
NON VEDONO, NON SENTONO E...NON INTERVENGONO

Però a sfiorare il ridicolo è l'intollerabile **silenzio ed immobilismo del Governo, dei Ministri e delle istituzioni** che, mentre legiferano per tentare di impedire il successo delle cause dei lavoratori AZ contro il mancato passaggio in ITA, fingono di non vedere e non sentire cosa succede in una delle aziende pubbliche "*più chiacchierate*" del Paese, impigliata in un contenzioso in Europa che non promette nulla di buono, per aver voluto "*interpretare*" le regole esistenti, invece di rispettarle (...insostenibile il passaggio degli slot da Alitalia a ITA senza i lavoratori).

A dir il vero è un continuo "*fiorire*" di **rappresentanti istituzionali intenti a non vedere cosa sta accadendo realmente pur di non disturbare il "manovratore"**.

Emblematico, seppur non isolato, è il caso del **Garante sulla Privacy**: da oltre 6 mesi la Cub Trasporti ha denunciato (vedi l'allegato) il **passaggio dei dati sensibili riguardanti i lavoratori da Alitalia** (...i Commissari interpellati non rispondono!) **a ITA** (...la quale ha riscontrato fischi per fiaschi alla richiesta di trasparenza), **senza alcun consenso dei diretti interessati**: ancora non è arrivato alcun riscontro, nonostante l'evidenza di quanto successo (...dichiarata nel contratto cessione da AZ a ITA).

Tutto ciò e tanto altro ancora, probabilmente, accade solo per nascondere un altro degli elementi di **prova della continuità tra le due aziende e dell'illegittimità di non aver lasciato in servizio i Piloti, gli AA/VV ed il personale di terra addetto alle attività del ramo aviation di Alitalia**, passato in ITA.

Altro che nuove assunzioni! Altro che assunzioni di personale "senza esperienza".

Sono stati lasciati a casa Piloti e Comandanti con migliaia di ore di volo di esperienza, Assistenti di Volo con anni di servizio e altissima professionalità, personale di terra sulla cui preparazione sono state già investite ingenti risorse: preziosissimo know-how che si rischia di liquidare a danno di migliaia di famiglie e della collettività.

SERVE INVERTIRE LA ROTTA. NON C'È ALTRO TEMPO!