

Data: 19 gennaio 2024, 11:45:21
Da: COMP-E3@ec.europa.eu <COMP-E3@ec.europa.eu>
A: cub.romaeprovincia@legalmail.it <cub.romaeprovincia@legalmail.it>
Oggetto: Titolarità degli Slot di Milano Linate ex- Alitalia in capo ad ITA Airways
Allegato: image001.gif (5.2 KB)

IT Version

Egr. Sig. Amoroso,

La ringraziamo per la Sua lettera dello scorso 8 gennaio 2024, indirizzata alla vicepresidente esecutiva, Margrethe Vestager, che mi ha incaricato di fornirle una risposta.

Nella Sua lettera si sollevano dubbi sulla legittimità del trasferimento degli slot da Alitalia a ITA e si chiede trasparenza sul trasferimento delle attività dall'ex compagnia di bandiera italiana ad ITA. Lei chiede alla Commissione, quindi, di chiarire che la normativa Ue sulla cessione degli slot (lo Slot Regolamento) prevede che il personale, almeno quello del ramo aeronautico che utilizza quegli slot, sia trasferito interamente alla NewCo.

Come già esposto nelle nostre precedenti comunicazioni a Lei trasmesse, datate 27/07/2023 e 16/10/2023, nonché nella risposta della Commissione del 3/8/2023 all'interrogazione parlamentare europea (E-002024/2023), il trasferimento degli slot da Alitalia ad ITA è stato attentamente valutato alla luce della normativa di settore vigente. L'Articolo 8a(1)(b)(iii) del Regolamento sugli slot, infatti, consente il trasferimento di slot anche in assenza di acquisizione integrale del vettore detentore di slot, a condizione che il numero di slot trasferiti sia proporzionale al numero di aeromobili, equipaggio, ecc. oggetto di trasferimento.

Inoltre, i dipendenti dell'Alitalia hanno già impugnato gli atti di licenziamento per motivi di “continuità aziendale” tra Alitalia ed ITA, ai fini di fare valere la loro richiesta di conservazione del posto di lavoro ai sensi della legge italiana, così che attualmente la questione è al vaglio della giurisdizione nazionale.

Si ritiene dunque che, nelle precedenti comunicazioni, i servizi della DG Concorrenza della Commissione europea abbiano ripetutamente esposto il loro punto di vista sulle questioni da Lei sollevate, e che pertanto la risposta già fornita al riguardo sia esaustiva.

Si fa presente infine che questa risposta rappresenta il punto di vista dei servizi della DG Concorrenza e non può essere considerata una posizione formale della Commissione europea.

Distinti saluti,

EN Version

Dear Mr Amoroso,

We thank you for your letter received last 8 January 2024, addressed to Executive Vice-President Margrethe Vestager, who asked me to provide the reply.

In this letter, you raise doubts as to the legality of the slot transfer from Alitalia to ITA and ask for transparency with regard to the transfer of activities from the former Italian flag carrier to ITA. You ask the Commission to clarify that the EU legislation on the transfer of slots (the Slot Regulation) provides that the staff, at least that of the aviation branch that uses those slots, is transferred entirely to the NewCo.

As already exposed in our previous replies, dated 27/07/2023 and 16/10/2023, as well as in the Commission's response of 3/8/2023 to the European parliamentary question (E-002024/2023), the slot transfer from Alitalia to ITA has been carefully assessed in the light of the existing sectoral rules. Article 8a(1)(b)(iii) of the Slot Regulation does allow the transfer of slots other than with a total take-over of the slot holding carrier, provided that the number of slots transferred is proportionate to the number of aircraft, crew, etc. being transferred.

In addition, Alitalia workers have already challenged the dismissal acts for the reason of "business continuity" between Alitalia and ITA and consequent rights of the former Alitalia crews to keep their jobs pursuant to the Italian law, so that currently the matter is already within the national jurisdiction.

As mentioned above, the services of DG Competition have already exposed their views on the issues that you raise in several occasions and consider that the reply is exhaustive.

Please note that this reply represents the views of the services of DG Competition and may not be regarded as a formal position of the European Commission.

Kind regards,

Flavio LAINA
Head of Unit



European Commission
DG COMPETITION
Unit E.3

MADO
B-1049 Brussels/Belgium

comp-e3@ec.europa.eu

Competition websites: <http://ec.europa.eu/competition>

DISCLAIMER

"The views expressed are purely those of the writer and may not in any circumstances be regarded as stating an official position of the European Commission."