

NORME TECNICHE

SCIOPERO Nazionale Ferroviario treni Viaggiatori e Merci: Lavoratori dipendenti di tutte le imprese svolgenti Attività ferroviaria 8h - dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024

Con esclusione delle imprese GTT e Ferrovie del Sud Est, nonché riduzione a 4h per le imprese che svolgono attività ferroviaria in ambito CCNL Autoferrotranvieri (Intervento immediato della Commissione di Garanzia 0000983 del 24.1.2024).

Tutti i dipendenti appartenenti alle imprese ferroviarie in indirizzo delle dichiarazioni e rientranti nelle norme valutate idonee con Delibera n.45-9.1 del 3 febbraio 2000, integrata dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei dalle Delibere n.101 del 13.09.2001 e n.149 del 29.11.2001, partecipano allo sciopero con le modalità che seguono.

1.1 Uffici - Impianti Fissi (ovvero prestazione unica giornaliera - senza vincolo strumentale alla circolazione dei treni) si astengono per l'intera prestazione lavorativa del 12.2.2024

- Uffici e lavorazioni 5 giorni su 7 in genere;
- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV); Magazzini e Collaudi; se a prestazione unica
- Manutenzione Infrastrutture: Nuclei, IS, LAV, TE TLC, nuclei MAI delle Unità Territoriali tutte, esclusi reperibili per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5; se a prestazione unica
- Lavoratori degli Impianti Fissi (Stazioni, ex Depositi PdC e PdA, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.), Reparti Territoriali, Poli Amministrativi, Magazzini;
- Scuole professionali, Presidi Sanitari;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc, se lavorazioni in ambito di scali o officine di manutenzione che non immettono treni alla circolazione, se a prestazione unica

1.2 Turnisti di lavorazioni senza vincolo strumentale alla circolazione dei treni si astengono per il turno della mattina del 12.2.2024 (in caso di molteplici entrate in servizio è considerato ai fini della presente astensione "turno di mattina" quello con il maggior tempo di prestazione prima delle ore 14.00)

- Turnisti che erogano prestazioni non indispensabili alla circolazione treni (Biglietterie, Protezione aziendale, Controllori Viaggianti, Istruttori)
- Officine di non immissione treni alla circolazione (OGR, OML, OMV); Magazzini e Collaudi; se a prestazione a turni
- Manutenzione Infrastrutture: se a prestazione su turni (es. IS), esclusi reperibili per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5; se a prestazione a turni
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc, se lavorazioni in ambito di scali o officine di manutenzione che non immettono treni alla circolazione, se a prestazione a turni

1.3 Gli addetti alla circolazione e turnisti in genere di lavorazioni con vincolo strumentale alla circolazione treni si astengono dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024:

- Personale delle stazioni, della circolazione e manovra (DM, DC/DCO/DU, Deviatori, appositi incaricati, ecc.);
- Personale di Bordo, Personale di Macchina, Tecnici Polifunzionali Treno;
- Capi Deposito, Capi Personale Viaggiante;
- Verifica, Manovra, Uffici Materiale Rotabile, etc. se in lavorazione di esercizio;
- Uffici Informazione e Call Center, Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Officine di immissione treni alla circolazione (IMC, DL) e reperibili.
- Turnisti in genere che erogano prestazioni indispensabili alla circolazione treni

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" ai servizi minimi sono specificate nel successivo punto 2.3.

2 Norme Generali

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro come disciplinata di seguito, non occorre nessuna comunicazione ulteriore, salvo i casi di obbligo (es. personale comandato a garanzia dei servizi minimi che intende manifestare la propria adesione allo sciopero) o facoltà laddove altrimenti l'adesione non si evincerebbe (es. intacco sciopero nei soli tempi accessori o fine turno nell'ora di cuscinetto). E' vietata alle aziende ogni indagine conoscitiva preventiva circa le intenzioni dei lavoratori di aderire alla protesta.

2.1. Treni garantiti (servizi minimi)

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza pubblicizzati dai canali aziendali ufficiali se frutto di accordo di settore (es. nell'apposito quadro dell'Orario Ufficiale FSI) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero. Per il Trasporto Regionale non ci sono treni garantiti, in quanto questa proclamazione non interessa le fasce di garanzia 6-9 e 18-21. Per il Trasporto Merci del gruppo FSI (disciplina dall'accordo del 23.11.1999) non vi sono treni da garantire. Per il Trasporto Merci nelle aziende non-FSI sono da garantire i servizi minimi secondo l'art.10 della Regolamentazione Provvisoria: in assenza di lista convenuta di treni, rimane eventualmente a carico delle aziende dare conto, alla Commissione di Garanzia e ai soggetti proclamanti e prima dell'inizio dell'astensione, dei treni con tali requisiti programmati prima della proclamazione.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti di cui al precedente punto 2.1 vanno garantiti tutti i treni di viaggiatori che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano l'arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori, entro l'inizio dello sciopero.

Più precisamente il personale comandato o in servizio ai treni viaggiatori del giorno 12.2.2024 si atterrà alle seguenti norme.

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese) del 12.2.2024, il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto dal personale in servizio;
- Se l'orario prescritto d'arrivo a destinazione finale è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso in programmazione secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalle Società), il personale mobile per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo M40 al Regolatore della Circolazione, secondo il facsimile: *Si dà avviso al RC che il personale aderisce all'odierno*

sciopero. Il treno non ha i requisiti per il raggiungimento della stazione termine di corsa. Si chiede notifica della stazione dove il treno possa essere ricoverato prima dell'inizio dell'astensione. In caso di impossibilità di invio notifica al RC si veda il punto 2.6.

L'orario di partenza prescritto è tra le ore 8.00 e 8.59 del 12.2.2024:

- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto entro delle 10.00 (comprese) sarà condotto dal personale in servizio;
- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione finale è previsto oltre le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il personale, pur a lavoro fino all'inizio dell'astensione, non è tenuto all'effettuazione.

Eventuali ritardi di esercizio che comportassero un'alterazione sensibile degli orari potranno essere trattati specificamente con richiesta aziendale alle OOSS proclamanti, al fine di predisporre tutti gli accorgimenti nelle garanzie di legge, fermo restando che oltre l'ora di "cuscinetto" il personale è in sciopero.

2.3. Personale comandato e sostituzioni (ai servizi minimi):

I comandi vengono disposti dalle Società e comunicati con ordini **completi, espliciti e individualmente diretti** al personale interessato. Il personale comandato alla garanzia dei servizi minimi indispensabili dovrà essere inoltre inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti negli impianti sedi di lavoro con adeguato anticipo e con l'indicazione completa del turno assegnato. L'azienda effettuerà i comandi in relazione ad accordi ed erogazioni minime di prestazioni indispensabili; i servizi minimi consistono nella circolazione treni e prestazioni ad essa strumentali (circolazione, esercizio, assistenza ai viaggiatori, etc)

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle eventuali modalità per recarsi fuori sede (a garantire un servizio essenziale) e/o per rientrare alla propria sede (dopo la garanzia del servizio essenziale). Nel turno comandato sono infatti da eseguire solo le lavorazioni inerenti le numerazioni dei treni elencati tra i servizi essenziali.

Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale che sia comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione** (in caso di impossibilità o difficoltà di comunicare con il gestore delle risorse si veda il punto 2.6). Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti invece tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti e sarà considerato contemporaneamente in prestazione lavorativa resa e scioperante. Sarà cura aziendale predisporre orari e mezzi degli spostamenti di detto personale affinché rientri in sede dopo garanzia del servizio, oppure giunga alla località di inizio di garanzia del servizio, all'interno della prestazione di turno assegnata. Allo stesso modo sarà dovere aziendale predisporre i mezzi e i tempi per il rientro in sede lavorativa del personale che garantisce l'arrivo dei treni entro l'ora di cuscinetto autolimitando la propria astensione ai sensi del punto 2.2.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, dovrà prioritariamente essere sostituito con altro personale non scioperante, ove possibile (fac-simile adesione-richiesta: *Si dà avviso che il sottoscritto aderisce all'odierno sciopero e, comandato a turno che prevede treni xxxxxx garantiti, chiede la sostituzione con personale non scioperante; diversamente si atterrà ai servizi minimi di legge*). Solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio durante la fascia di astensione. Qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità

produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi: I dipendenti che hanno in consegna chiavi, prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato secondo le procedure previste in ciascun impianto. In caso di mancanza dei referenti normalmente designati, saranno presi accordi specifici, purché non costituiscano dilazioni all'entrata in sciopero, o la consegna avverrà alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer, la consegna avverrà alla PS con notifica alla Società.

2.5. Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni interessati allo sciopero sono sospesi dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE - TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione dei treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione. Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

2.6. Difficoltà nella trasmissione delle notifiche

Nei casi sempre più frequenti di difficoltà di trasmissione delle comunicazioni collazionate (es.M40 di richiesta sostituzione per adesione allo sciopero su comando di turno con servizi garantiti), gli agenti potranno inviare email alle strutture di gestione del personale, con il contenuto della notifica, intestandola con "a seguito mancata risposta per collazione, si invia messaggio", che lascia traccia dell'invio, e continuando a chiamare successivamente.

Allo stesso modo nel caso di impossibilità di invio di M40 al Regolatore della Circolazione per *treno che non ha i requisiti per raggiungere la destinazione finale nei termini dell'ora di cuscinetto*, si proceda ad invio M40 alla struttura gestionale o Sala Operativa, intestando "e per Vs tramite al RC".

2.7 Termine dello sciopero, ripresa della circolazione

Al fine del celere ripristino della regolarità della circolazione al termine dell'astensione (ore 17.00 del 12.2.2024), le aziende predisporranno opportune programmazioni (utilizzo disponibilità), lavorazioni con personale non scioperante, procedure di cessazione all'inizio dell'astensione e turni del materiale rotabile (soppressioni, limitazioni, sostituzioni, utilizzo scorte, ritardi programmati e pubblicizzati ed eventuali spostamenti di vuoti con personale non scioperante). In ogni caso non è ammesso anticipare l'orario di presentazione del personale scioperante a prima del termine dell'astensione, fuori dei casi al punto 2.1

3 NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU, DM

Prima di abbandonare il servizio, i Dirigenti Movimento dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste ex art. 25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento. I DM addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi

per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. P.L.

Gli addetti ai P.L. scioperano dalle 9.00 alle 17.00 del 12.2.2024 e prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l' "inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semibarriere automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3 Personale Mobile (equipaggi, PdM, PdB, TP)

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del 12.2.2024 valgono le norme previste al precedente punto 2.2, mentre per i treni garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3. Al termine della protesta (ore 17.00 del 12.2.2024), gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora il turno originariamente assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi nella propria sede lavorativa per completare la prestazione programmata. Nel caso di prestazione che inizia prima dello sciopero e continua oltre il termine, al momento della ripresa della circolazione il personale si presenterà di regola nel proprio impianto di appartenenza, oppure in alternativa, se impossibilitato al rientro, nella più vicina località in cui poter essere riutilizzato. Nel caso di turni di zona (con inizio lavoro dei turni promiscuo, tra sede di impianto e sede di zona) si intende "per ripresentazione" la sede di inizio del turno indicata nel giorno dell'astensione.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono del servizio, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta. In tutti gli altri casi il personale si presenterà presso la propria sede lavorativa all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale in posizione di disponibilità sarà utilizzabile dopo lo sciopero in seguito alla fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Gli agenti appartenenti al personale mobile sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.4 Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettonamenti.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettonamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.00 del 12.2.2024, salvo le eccezioni per cui esista un comando tramite l'emissione di M40 in relazione al punto 2.

3.5 Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro per il turno della mattina del 12.2.2024. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. L'attività commerciale non è compresa fra i servizi indispensabili (lavorazioni strumentali alla circolazione treni) pertanto il personale sciopera e non hanno luogo i comandi aziendali. Qualora in impianti privi di uffici/sportelli dedicati di informazione, accoglienza e assistenza tale attività sia quotidianamente svolta -con specifica dei turni e qualifiche- dagli sportelli di biglietteria e detto personale venga comandato ai servizi minimi di tale esclusiva attività (secondo il successivo par.3.6), esso ha facoltà di chiedere la sostituzione e in ogni caso si asterrà dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.6 Informazioni, Assistenza e Accoglienza

I servizi minimi garantiti dal personale di Assistenza/Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.11.1999 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza

alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita, cambi prenotazione, etc).

Il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024 eccezion fatta per quello comandato, che ha facoltà di aderire chiedendo la sostituzione con personale non scioperante.

3.7 Protezione Aziendale/ attività di security

Astensione proclamata per il turno della mattina del 12.2.2024. L'attività di Protezione Aziendale, come le sorveglianze ai varchi, ai binari e ai beni societari, non prevedono servizi essenziali da garantire in caso di sciopero. Non hanno pertanto luogo comandi aziendali.

3.8 Manutenzione

3.8.1 Manutenzione Rotabili

Il personale addetto ad attività di Manutenzione Rotabili (compresi i locomotori) si astiene dal lavoro secondo la casistica 1.1-1.2-1.3, ossia per l'intera prestazione lavorativa del giorno 12.2.2024 se impiegato in prestazione unica giornaliera; qualora svolga lavorazione su turni sciopera per il turno della mattina nel caso di lavorazioni che non immettono treni alla circolazione, oppure secondo la fascia dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024 se svolge lavorazioni di immissione treni alla circolazione, salvo gli eventuali comandi previsti al punto 2.3. Se detto personale è inserito in turni di reperibilità, sciopera secondo le modalità previste al punto 2.5.

3.8.2 Manutenzione Infrastruttura

Il personale addetto ad attività di Manutenzione Infrastruttura svolge lavorazione non strumentale alla circolazione treni. Non vi sono comandi tranne per emergenze di sicurezza. Tale personale pertanto si astiene dal lavoro secondo la casistica 1.1-1.2, ossia per l'intera prestazione lavorativa del giorno 12.2.2024 se impiegato in prestazione unica giornaliera (ivi compresa la prestazione del cantiere notturno del 11-12.2.2024 in quanto afferente alla prestazione unica del 12.2.2024); qualora svolga lavorazione su turni avvicendati (es. mat-pom) sciopera per il turno della mattina. Se detto personale è inserito in turni di reperibilità, sciopera secondo le modalità previste al punto 2.5.

specifici Cantieri notturni

Il personale di cui al punto 1 se inserito in programmi di attività notturne, scaturenti da accordi territoriali eventualmente in essere, sciopererà nella prestazione giornaliera notturna del 11/02/2024 su 12/02/2024; nel caso sia inserito nei programmi notturni per il giorno successivo allo sciopero aderirà per l'intera prestazione diurna del giorno 12/02/2024.

3.9 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

In quanto impattante sulla circolazione tale personale sciopera secondo la fascia 9-17 del giorno 12.2.2024. La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali in tema di servizi minimi (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, le Società non potranno in essere iniziative, non concordate preventivamente con i proclamanti, tese ad attuare interventi lavorativi durante il periodo dello sciopero.

3.10 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con le Società le navi di

comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024 con le seguenti modalità:

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave, sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio;
- Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com. te o Uff. Nav. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da: 1 Com.te - 1 Dir. Macch. - 1 marinaio - 1 motorista.

3.11 Manovra e Verifica.

Il personale partecipa all'astensione del 12.2.2024 in modo articolato come segue:

- per l'intero turno/prestazione ovvero intero turno della mattina afferente al giorno 12.2.2024 se impiegato presso parchi/impianti che non immettono treni alla circolazione – ricadente nei requisiti del punto 1.1 e 1.2
- dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 12.2.2024 salvo gli eventuali comandi previsti al punto 2.3, qualora svolga lavorazione su turni con nesso di strumentalità alla circolazione treni (es. stazioni, o ambito IMC, DL o comunque impianti di immissione treni all'immediata circolazione) – ricadente nella descrizione del punto 1.3. Il personale comandato può chiedere la sostituzione con personale non scioperante secondo il par.2.3.

3.12 Personale in formazione (es. scuole professionali), visite mediche, distacchi momentanei per inidoneità.

Tale personale posizionato su nastri lavorativi a prestazione unica giornaliera, sciopera per l'intera giornata del 12.2.2024, secondo il punto 1.1. Nel caso di visita medica formalmente notificata come visita di sorveglianza sanitaria per dipendenze, è possibile comunicare via email all'impianto di appartenenza e al UST (Sanitario sede di visita) l'informativa per cui "Non si è lavoro per l'odierno sciopero, ci si mette a disposizione per la riprogrammazione dell'accertamento".

4 IMPRESE CHE SVOLGONO ATTIVITÀ FERROVIARIA IN AMBITO CCNL AUTOFERROTRANVIARI (TPL).

Lo sciopero è proclamato dalle ore 9.00 alle ore 13.00 del 12.2.2024 per il solo personale ferroviario, con il rispetto di tutte le eventuali fasce di garanzia ricadenti all'interno:

- impianti fissi e turnisti non circolazione: ultime 4 ore della prestazione
- circolazione:

Ente Autonomo del Volturno	9.00-13.00
Ferrottranviaria	9.00-12.00
Ferrovia Adriatico Sangritana	9.00-12.00

Ferrovie del Gargano	9.00-12.30
Ferrovie della Calabria	9.00-13.00
Ferrovie del Sud Est	esclusa
Ferrovie Udine-Cividale	9.00-13.00
Gruppo Torinese Trasporti	esclusa
SAD	9.00-13.00
Sistemi Territoriali	9.00-13.00
Trasporto Ferroviario Toscano	9.00-12.30
Trentino Trasporti	9.00-13.00

Roma, 6 febbraio 2024

secondo proclamazione:

*per CUB Trasporti
Segreteria Nazionale
Antonio Amoroso*



Via Ponzio Cominio 56, 00175 Roma
Tel.0676968412, fax0676983007
cubtrasporti.cub@gmail.com, www.cub.it

*per SGB
Segreteria Nazionale
Clemente Garruto*



Via Zanipieri 10, 40129 Bologna
Tel.0513859, fax.051310346
segreteria@sindacatosgb.it

*per USB Lavoro Privato
Coord. Attività Ferroviarie
Stefano Pennacchietti*



Via Dell'Aeroporto 129, 00175 Roma
Tel. 06762821 - Fax 067628233
ferrovieri@usb.it, www.usb.it