



A: **Commissione di Garanzia**

pec - segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

## **Oggetto: Richiesta audizione sul contenuto della Indicazione immediata – Prot. 0002238 del 23-2-2024**

La scrivente O.S. nel comunicare che procederà nei prossimi giorni alla revoca della adesione, limitatamente al settore dei trasporti, allo Sciopero Generale indetto dallo Slai Cobas per il sindacato di classe dell'8.3.2024, sottolinea, però, che non intende manifestare alcun tipo di acquiescenza nei confronti della comunicazione della Commissione di Garanzia di cui all'oggetto.

A tale proposito, inoltre, la Cub Trasporti richiede un'audizione, al fine di rappresentare le proprie fondate eccezioni sul contenuto e le argomentazioni utilizzate dalla suddetta comunicazione recapitata alla scrivente O.S. e sottoscritta dalla Presidente della Commissione di Garanzia stessa.

LA Cub Trasporti esprime concrete riserve sulla arbitrarietà con cui la Commissione di Garanzia interviene: talvolta evoca l'applicazione della regola in materia di rarefazione (art. 2 comma 2 della legge n. 146 del 1990, e successive modificazioni) e si riserva di vietare l'effettuazione di scioperi plurimi, altre volte, al contrario, sostiene di voler "evitare che venga ripetutamente compromessa nel tempo la continuità di un servizio essenziale (sia pur nel rispetto della regola dell'intervallo)" e, di conseguenza, consente che più scioperi possano essere proclamati da soggetti sindacali diversi per la medesima giornata, nello stesso arco temporale, in concentrazione tra loro.

In ogni caso la Cub Trasporti ritiene preliminarmente sottolineare che, **l'adesione allo sciopero proclamato nei trasporti dallo Slai Cobas non configura una concentrazione di scioperi diversi.**

Inoltre la Cub Trasporti considera che il "processo alle intenzioni" avviato dalla Commissione di Garanzia nei confronti dell'adesione della scrivente O.S. nei trasporti allo sciopero dello Slai Cobas, adombrando che trattasi di "indizione mascherata da adesione", costituisce un evidente debordamento delle sue funzioni e la manifesta volontà di trasformare l'organismo di controllo sull'esercizio del diritto di sciopero, in una "appendice" del legislatore, che non è invece previsto e accettabile in nessun caso.

Restando in attesa di un riscontro alla richiesta di audizione, si inviano

Distinti Saluti  
Per la Cub Trasporti  
Segretario Nazionale  
Antonio Amoroso (cell. 3939103997)

Roma 23.2.2024

**Cub Trasporti**