

Prosegue lo sciopero alla Mle di Malpensa

trasportoeuropa.it/notizie/aereo/prosegue-lo-sciopero-alla-mle-di-malpensa/



Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email
**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

Primo piano



Epal mette in guardia sui pallet di “seconda classe”

Circolano annunci per la vendita di pallet Epal di “seconda classe”, ma il gestore della certificazione avverte che sono contraffatti e con difetti di qualità. Un ammonimento diretto anche agli utilizzatori.

Podcast K44

Cronaca



5000 euro di multa a Monfalcone per autotrasporto abusivo

La Polizia Locale di Monfalcone ha elevato sanzioni per oltre cinquemila euro a un camionista ucraino per mancanza di autorizzazione comunitaria e scheda tachigrafica irregolare.

Normativa

- **La Cassazione conferma trattarsi il reato di manomissione del cronotachigrafo**
- **Tar annulla il pagamento tributo Ast per conto degli armatori esteri**
- **Perché il Tar ha annullato l'obbligo di sensori camion a Milano**
- **Sentenza della Corte UE sul trasporto di container vuoti**
- **Circolare per chiarire i flussi di lavoratori extraUE**

Mare



Il porto di Brindisi migliora la circolazione dei camion

Fenix Consorzio Stabile ha consegnato all'Asp del Mare Adriatico Meridionale i lavori dei tre attraversamenti gommati per i binari del raccordo ferroviario di Costa Morena Est, nel porto di Brindisi.

Autotrasporto



Gavio potenzia l'autotrasporto di prodotti petroliferi

La società di autotrasporto Autosped G, appartenente al Gruppo Gavio, ha acquisito dal Gruppo Cts (Bertani) la E4M e il restante capitale della Meritrans. Cresce così la sua attività nel trasporto stradale di prodotti petroliferi.

Lunedì, 12 Febbraio 2024 10:29

di Redazione



Foto: Cub

Lo sciopero dei lavoratori della Mle Bcube nella cargocity di Malpensa iniziato il 9 febbraio 2024 continua anche lunedì 12 febbraio. Lo hanno annunciato i quattro sindacati di base (Cub Trasporti, Flai, Usb e Adl) che hanno mobilitato i lavoratori nell'ambito di una vertenza per **estendere a quest'azienda l'accordo firmato con Alha**. Le quattro sigle chiedono un aumento delle retribuzioni, l'anticipo degli scaglioni degli aumenti contrattuali e dell'indennità presenza e il riconoscimento di una tantum che copra il periodo di assenza di contratto.

Mle ha risposto al blocco delle attività del 9 febbraio con una lettera di contestazione inviata a circa duecento dipendenti, affermano le fonti sindacali, per abbandono del posto di lavoro. Ne è seguita un'assemblea che ha deciso la prosecuzione dello sciopero "a oltranza". L'azienda si appella alla Legge 146/90 e al contratto firmato con i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti.



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

« Articolo precedente

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Il Treno Pendolare di Logistica Uno con Sanpellegrino e Mercitalia



C2A, la rete internazionale delle stazioni di servizio sarà a Oil&nonOil



Iveco Eurocargo, punto di riferimento nel mercato dei camion competitivo



“Valutiamo nuove partnership per un trasporto rifiuti sempre più intermodale”



Le soluzioni di Webfleet per il nuovo cronotachigrafo smart



Più efficienza nella gestione degli autisti con la Carta C2A Truck



Con la carta C2A spese sotto controllo e più tutele per gli autisti

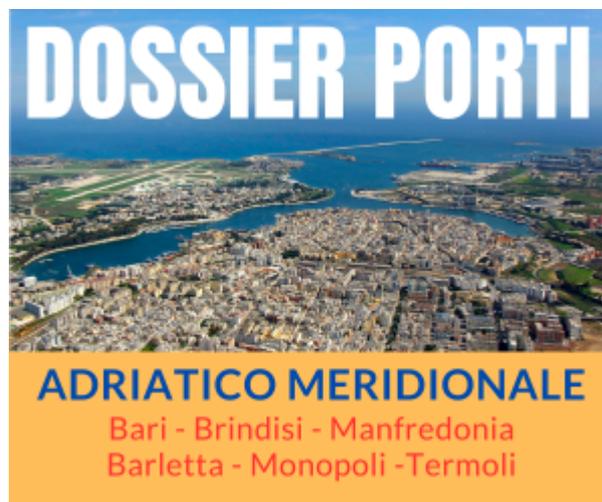


C2A, in un'unica carta i servizi per il mondo dei trasporti



La formazione al centro del Transpotech Logitec 2022

REGISTRATI LOGIN





Videocast K44

Video Player

Ferrovia



Spediporto incoraggia l'uso del treno dalla Cina

Il direttore generale di Spediporto ha dichiarato che il collegamento ferroviario è indispensabile per superare le difficoltà nel trasporto marittimo causate dalla crisi del Mar Rosso. E ritiene un errore l'abbandono della Via della Seta.