

# FimUniti-Cub proclama sciopero gruppo Stellantis il 18 ottobre

 [ansa.it/sito/notizie/economia/2024/10/01/flmuniti-cub-proclama-sciopero-gruppo-stellantis-il-18-ottobre\\_4add2e58-c0e3-48e5-b99e-6e9367e3217a.html](https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/2024/10/01/flmuniti-cub-proclama-sciopero-gruppo-stellantis-il-18-ottobre_4add2e58-c0e3-48e5-b99e-6e9367e3217a.html)

1 ottobre 2024

## Temi caldi

- [migranti](#)
- [Consiglio d'Europa](#)
- [Ilaria Salis](#)
- [Medio Oriente](#)
- [manovra](#)

- [Viaggi](#)
- [Terra&Gusto](#)
- [Vaticano](#)

## [Economia](#)

Amendola, Stato deve avere quota e mantenere stabilimenti

**MILANO**, 01 ottobre 2024, 16:45

Redazione ANSA





© ANSA/EPA

La FimUniti, il sindacato di categoria della Cub, ha proclamato per il 18 ottobre uno sciopero nazionale dell'intera giornata per il gruppo Stellantis e per tutto il settore auto.

Lo rende noto il segretario generale della Cub, Marcelo Amendola.

ADV

Solo per TE, l'IMPERDIBILE Kena a 4,99€ al mese con 10 GIGA. 🕒 FINO AL 22/10 🕒  
10 GB Minuti ILLIMITATI e 200 SMS. Attivazione, SIM e Consegna Gratis. Su rete TIM!  
Kena

Sponsored By

Analoga astensione dal lavoro era stata annunciata, nei giorni scorsi, da Fim, Fiom e Uilm.

Il Centro Studi della Cub, che "produrrà una precisa analisi dei dati Stellantis, Fca e Fiat prima dello sciopero", denuncia "la totale mancanza di una politica di sistema". "Prima Fca, con l'ad Sergio Marchionne, ha puntato alla finanziarizzazione e non alla produzione del Gruppo, ora l'ad Carlos Tavares, pur negandolo, si appresta a una ulteriore inaccettabile riduzione della multinazionale". Il sindacato di base chiede, tra l'altro, "l'ingresso con una quota importante dello Stato in Stellantis, il mantenimento e l'aumento della produzione, il mantenimento e la crescita del numero dei lavoratori e degli stabilimenti".

"E' stata sbagliata tutta la politica di sviluppo del settore - afferma Amendola -. Il tema

non è il motore elettrico o termico, ma il controllo di tutta la filiera di produzione di entrambi i motori. Si deve investire nell'innovazione di prodotto con tecnologie adeguate. E' necessaria una politica europea comune per mantenere e ampliare i poli produttivi, in caso contrario, come si vede, nemmeno i marchi tedeschi riusciranno a sopravvivere".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Da non perdere

Condividi

- 
- 
- 

[Nuova gamma Transit® Ford Italia](#)

[Ford Ranger®. Il Pickup. Tuo in pronta consegna. Mettilo alla prova. Ford](#)

[Mazda CX-30 da 22.300€ e mini tasso promozionale con Mazda Advantage. Offerta Mazda](#)

[Sponsored By.](#)

Newsletter ANSA

Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.

[Iscriviti alle newsletter](#)

## **Video di Economia**

---



## **Tecnologia e AI accelerano la corsa delle micro cap**

---



## Nasce la Fondazione Randstad AI & Humanities

---



## Edison apre una nuova centrale di ultima generazione in Campania

---



## L'Italia al Sial, qualità e giusto prezzo le carte per esportare

---



## Al Sial di Parigi le aziende dell'agroalimentare fanno sistema

---



## Lollobrigida: "La ricchezza si crea investendo sulle imprese"

---



## Sial di Parigi, Italia modello di export agroalimentare nel mondo

---



## Pochi comuni attivi nella lotta all'evasione

---