

## ALITALIA

# **IL MINISTERO DEL LAVORO PROPONE UNA PROROGA DI ALTRI 10 MESI DELLA CIGS**

# **LA LOTTA PAGA**

## **ORA SI RIPORTINO IN SERVIZIO I LAVORATORI AZ**

A quanto pare, il **Ministero del Lavoro**, nell'incontro tenutosi ieri per l'espletamento del confronto sindacale in ordine alle procedure di licenziamento avviate dai Commissari Straordinari AZ, **ha proposto un prolungamento, fino al 31.10.2025, ovvero di altri 10 mesi della cigs in essere, inizialmente prevista dal 1.1.2024 al 31.12.2024.**

Tale prolungamento è stato più volte richiesto dalla Cub Trasporti e rivendicato con numerose iniziative sindacali di piazza, fino alla **Manifestazione davanti al MEF tenutasi il 29.11.2024**, in occasione dello Sciopero Generale e del corteo che ha attraversato il centro di Roma.

D'altra parte, il rallentamento subito dai piani di impresa di Ita, Swissport e Atitech (...se non addirittura il loro "fallimento"! ) non ha consentito **la realizzazione della "piena occupazione" promessa che, invece, deve concretizzarsi al più presto.**

**Se è vero che il prolungamento degli ammortizzatori sociali è un obiettivo che potremmo già dire ormai alla portata** (...è doverosa la prudenza fino alla definizione delle necessarie procedure che ufficializzeranno prolungamento della cigs, superando le "resistenze" dei Commissari AZ ed eventuali *ripensamenti* dell'ultimo minuto!), **è altrettanto evidente che resta necessario continuare a mantenere desta l'attenzione e la mobilitazione per:**

- 1) Garantire l'integrazione della cigs da parte del Fondo di Solidarietà, fino all'80% della retribuzione percepita prima della sospensione, "archiviando" il trattamento integrativo discriminatorio al 60%, con la definizione del tetto stabilita dall'art.12 del D.L. 104/2023;
- 2) Definire il prolungamento di ulteriori 2 anni alla Naspi, come promesso dal Ministero del Lavoro, in modo da assicurare l'erogazione più duratura possibile degli ammortizzatori sociali;
- 3) Programmare gli interventi da parte del Fondo per il RINNOVO DEI BREVETTI e delle ABILITAZIONI dei lavoratori sospesi in cigs.

Infatti, il combinato della crescita del traffico merci e passeggeri registrato nel 2024 e l'ulteriore incremento delle attività dovute al Giubileo, **permetteranno una tale crescita industriale che non lascia alibi a coloro che vorranno continuare a lasciare senza occupazione chi finora non è stato riportato in servizio, nonostante la continuità con Alitalia Sai in A.S..**

E' comunque evidente che il prolungamento della cigs è stato proposto dal Ministero del Lavoro, non solo per accogliere le "vibranti" richieste dei lavoratori (...più tiepide quelle dei *sindacaton!*) che hanno continuato a sollevare la questione ma anche per risolvere e superare lo stallo determinatosi per la definizione degli interventi di politica attiva, in cronico ritardo anche nel nostro settore.

A breve, Cub Trasporti, Usb e Navaid organizzeranno un'assemblea in cui fare il punto della situazione e **programmare le necessarie iniziative a difesa del futuro di migliaia di lavoratori a Fco, tra cui anche i colleghi dell'handling che saranno alle prese con l'uscita di Swissport.**

Roma 3.12.2024

**CUB TRASPORTI**