

HANDLING AEROPORTUALE:

MENTRE LE AZIENDE AUMENTANO I PROFITTI, I LAVORATORI PERDONO *FETTE* DI SALARIO

RINNOVO CCNL TRASPORTO AEREO – SEZIONE HANDLING

Il contratto nazionale dei lavoratori dell'Handling è scaduto lo scorso 31 dicembre. Dopo aver atteso per oltre 7 anni il precedente rinnovo contrattuale, ora, senza nessuna iniziativa di lotta, nel totale silenzio è calato il "sipario" su una vicenda che interessa migliaia di lavoratori.

Nel frattempo, l'aumento dei carichi di lavoro dovuto alla crescita del traffico aereo in Italia (passeggeri: +5% nel 2025 sul 2024 e ulteriore +5% nei primi 6 mesi del 2026 su 2025, con record del +7% a luglio 2026 sullo stesso mese del 2025), unitamente al peggioramento delle condizioni di lavoro per il caldo, **hanno letteralmente stremato una categoria il cui potere d'acquisto dei salari per l'aumento dell'inflazione ed i rinnovi a perdere è sceso drasticamente.**

IN 10 ANNI PERSO IL 20% DEL POTERE D'ACQUISTO DEI SALARI.	minimi: contingenza e paga base 1/7/2017	minimi: contingenza e paga base 1/6/2026	ricalcolo I.s.t.a.t. a luglio 2026	perdita salariale in euro al mese
1°s	2204,98	2419,75	2743	- 538,02
1°	2046,93	2241,82	2546,23	-499,3
2°a	1914,12	2092,3	2381,17	-467,05
2°b	1824,94	1991,99	2270,29	-445,35
3°	1729,59	1884,5	2151,61	-422,02
4°	1609,66	1746,66	2002,42	-392,76
5°	1546,08	1678,13	1923,32	-377,24
6°	1482,68	1606,77	1844,45	-361,77
7°	1381,31	1492,67	1718,35	-337,04
8°	1292,48	1392,71	1607,85	-315,37
9°	1127,71	1207,26	1501,83	-374,12

Se si considerano i minimi contrattuali del 2017, con le tabelle Istat, si calcola quanto i lavoratori dovrebbero percepire per recuperare il potere di acquisto dei loro stipendi, falcidiati dall'inflazione dovuta all'aumento dei prezzi dei generi di primario utilizzo, nonché impoveriti dalle firme a perdere dei *soliti noti*. Le tabelle Istat sono pubbliche e possono essere consultate da chiunque, collegandosi al seguente link:
<https://rivaluta.istat.it/Rivaluta/>

Si considerino, inoltre, le numerose sentenze in materia di **maggiorazione lavoro domenicale**, che nella categoria non è previsto a differenza di tutte le categorie lavorative, di **giusto pagamento delle ferie**, che devono essere remunerate come quando si è in servizio e di **indennità lavaggio dei DPI**, che permetterebbero un recupero salariale ai lavoratori ma che i vertici confederali nazionali stanno trattando al ribasso.

Segreterie Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl t.a.

5/12/2025. Nel pomeriggio del 4 dicembre le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno presentato formalmente ad Assohandlers la piattaforma di rinnovo della sezione handling del CCNL del trasporto aereo. Il tavolo di trattativa è quindi da oggi formalmente insediato e la prima riunione tecnica è stato fissato per il 12 gennaio 2026, con l'obiettivo di concludere la trattativa entro tempi brevi. Vi terremo tempestivamente informati.

 RINNOVO CCNL TA HANDLERS ROMA 4 febbraio 2026. L'associazione datoriale Assohandlers e le OOSS si sono incontrate in data odierna per proseguire i lavori sul rinnovo della sezione specifica applicata ai dipendenti delle società dell'Handling aeroportuale e del cargo. Durante il confronto odierno sono stati discussi i primi tre articoli contrattuali: periodo di prova, inquadramento e quadri. Le parti si sono aggiornate al prossimo 25/2. Vi terremo aggiornati.

 RINNOVO CCNL TA HANDLERS ROMA 10 aprile 2026. In data odierna si sono incontrate le OOSS e l'associazione datoriale Assohandlers per proseguire i lavori sul rinnovo della sezione specifica applicata ai dipendenti delle società dell'handling aeroportuale e del cargo. Durante la riunione odierna le Parti hanno proseguito la discussione in merito all'articolo H2 sull'inquadramento e sulla pulitura di figure non attuali nel settore handling. E' stata ribadita la richiesta di ridurre i tempi di attestazione dei livelli.

Il sindacato ha manifestato tutto il suo diniego sul capitolo dell'orario di lavoro come da richieste datoriali, ritenendole non ricevibili e peggiorative per le già gravose condizioni di lavoro dei dipendenti.

Assohandlers si è riservata di riformulare queste richieste per il prossimo incontro. Ci siamo aggiornati al 23 Aprile.